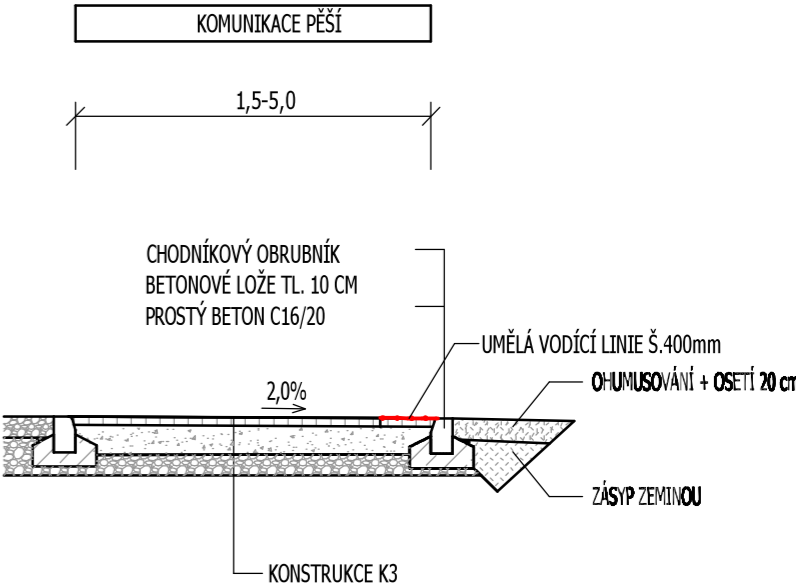
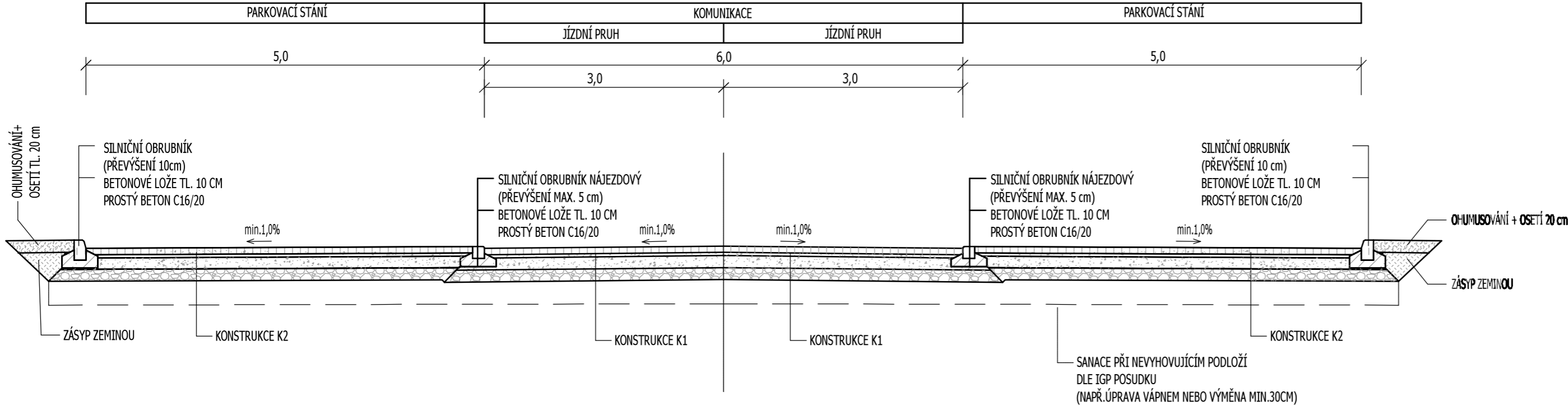


SO 09 ZPEVNĚNÉ PLOCHY  
VZOROVÉ ŘEZY

POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN.  
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘÍVKAMI.



POZNÁMKA:

ASFALTOBETONOVÝ A DLAŽĚNÝ KRYT ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE UPNUT DO SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ OSAZENÝCH DO BETONOVÉHO LOŽE C16/20 PŘEVÝŠENÝ O MIN. 10 cm PROTI POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH. V MÍSTĚCH PŘEJEZDŮ NA PARKOVACÍ PLOCHY BUDOU POUŽITY NÁJEZDOVÉ OBRUBY PŘEVÝŠENY MAX. 0 5 cm NAD POVRCH PŘILEHLÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY. V MÍSTĚCH NAPOJENÍ NAVRHOVANÉ STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ BUDOU POUŽITY NÁJEZDOVÉ OBRUBY PŘEVÝŠENY MAX. 2 cm NAD POVRCHEM SJEZDU.

V MÍSTĚCH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSODÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHOVOU ÚPRAVU KRYTÍ. V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S PODZEMNÍM VEDENÍM KABELU VN BUDE PROVEDENA PŘELOŽKA TOHOTO KABELU VE SMYSLU ZALOŽENÍ CHRÁNICÍKY V MÍSTĚ PLÁNOVANÉHO NÁJEZDU NAD KABLEM VN. TENTO KABEL MUSÍ BÝT ULOŽEN V HLoubCE 1 m. PŘELOŽKA BUDE PROVEDENA PŘED REALIZACÍ PLÁNOVANÉHO NÁJEZDU.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DOORŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNULÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

ZEMNÍ PLÁN POUŽÍZDĚNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE ZHTNĚNA NA min. Edef,2=45 MPa A POCHOZÍ PLOCHY BUDE ZHTNĚNÝ NA min Edef,2=30 MPa DLE ČSN 73 6190. V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHODNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).

PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY BUDE 0 MAX. VELIKOSTI 2,0%, PŘÍČNÝ SKLON POCHOZÍ PLOCHY CHODNÍKU MAX. 2,0% A ZEMNÍ PLÁN SE PROVEDE VE SKLONU min. 2,0%.

PODÉLNÝ SLOK ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ POVRCH, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘÍVKAMI.

PODÉLNÝ A CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT min. 0,5%. JE NEZBYTNÉ, ABY TATO PODMÍNKA BYLA DOORŽENA PO CELÉ TRASE Z DŮVODU ZAJISTĚNÍ BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

ODVODNĚNÍ POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE REALIZOVÁNO PODÉLNÝMI A PŘÍČNÝMI SKLONY DO NOVĚ NAVRŽENÝCH

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRACÍCH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

K VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ BUDE POUŽITA RELIEFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA.

KONSTRUKCE K1 - SJEZD, NAPOJENÍ PARKOVACÍCH PLOCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA

DRENÁŽNÍ DLAŽBA	DLI	80	ČSN 736131
LOŽNÍ VRSTVA ( KAM. DRŤ) 4-8	L	40	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TR.A	ŠD	150	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-64, TR.A	ŠD	150	ČSN 736126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IGP POSUDKU	
HUTNĚNÍ PLÁNĚ MIN. Edef,2=45 MPa	ČSN 736190
Celkem	240 mm

KONSTRUKCE K2 - PARKOVACÍ PLOCHY ZÁMKOVÁ DRENÁŽNÍ DLAŽBA

DRENÁŽNÍ DLAŽBA	DLI	80	ČSN 736131
(SPÁRA DLAŽBY MAX.12 mm)			
LOŽNÍ VRSTVA ( KAM. DRŤ) 4-8	L	40	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TR.A	ŠD	150	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-64, TR.A	ŠD	150	ČSN 736126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IGP POSUDKU	
HUTNĚNÍ PLÁNĚ MIN. Edef,2=45 MPa	ČSN 736190
Celkem	240 mm

KONSTRUKCE K3 - POCHOZÍ PLOCHY

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60	ČSN 736131
LOŽNÍ VRSTVA ( KAM. DRŤ) 4-8	L	30
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TR.A	ŠD	150
		ČSN 736126-1

ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IGP POSUDKU	
HUTNĚNÍ PLÁNĚ MIN. Edef,2=30 MPa	ČSN 736190
Celkem	240 mm

± 0,000 = 229,40 m n.m. Bpv

Zodp. projektant	Vypracoval		projekce LOCHMAN s.r.o. projektová a inženýrská činnost Masarykova 654 769 01 Holešov tel.: 603 977 817 email.: projekce.lochman@seznam.cz	projekce LOCHMAN S.r.o.
Ing. Vladimír Lochman	Petra Lepšová			
Kraj :	Zlínský			
Investor :	Město Holešov, Masarykova 628, 769 01 Holešov		Datum	12/2023
Stavba	ROZŠÍŘENÍ CENTRA PRO SENIORY V HOLEŠOVĚ – BYTOVÝ DŮM		Stupeň PD	DSŘ
Objekt	S009 – Zpevněné plochy		Formát	3A4
Obsah	Vzorové příčné řezy		Revize	
			Objekt	S009
			č.výkresu	S009_3
			měřítko	-